

Edizione Italiana



# Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993



**Wunderlich**<sup>®</sup>  
complete your BMW.

# Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993

**S**iamo lieti e fieri di presentare il nostro nuovissimo catalogo estero per l'anno 2009. Dall'ultimo catalogo che risale al 2006, la BMW ha aggiunto alla gamma molti nuovi modelli, quindi abbiamo sviluppato altrettanti nuovi accessori in aggiunta a quelli già esistenti, sino a raggiungere il record di ben 650 pagine complete di migliaia di immagini, terminologie tecniche, suggerimenti ecc. così da rendere questo catalogo il più ampio e completo del suo genere.

Perché sono necessari gli accessori?

Nonostante generalmente le moto Bmw siano equipaggiate sufficientemente, il nostro obiettivo è consentire a qualsiasi modello di essere customizzato in modo che l'utente possa godere del massimo confort, massima sicurezza, senza trascurare l'aspetto estetico, insomma, un equilibrio tale da rendere il più possibile piacevole la guida della vostra BMW!

La gamma dei nostri accessori ERGO è fondamentalmente disegnata per incrementare il confort del conducente. Selle Ergo, riser manubri, parabrezza, leve freno registrabili e tanti altri componenti ERGO Vi consentono di trovare maggior confort di seduta e una protezione efficace contro le condizioni meteorologiche – questa fa sì che anche lunghi percorsi diventino un vero piacere di guida!

I nostri paracilindri, estensioni parafango, protezioni serbatoi e tanti altri componenti proteggono voi e la vostra moto da fastidiosi danneggiamenti. In tanti casi le nostre soluzioni riducono notevolmente i costi di riparazione.

Tutti coloro che vogliono incrementare l'aspetto estetico della loro moto non rimarranno delusi. La nostra gamma include tanti particolari estetici, con tanta attenzione ai particolari per donarvi il gusto della personalizzazione e rendere il vostro mezzo il meno anonimo possibile.

Vedere ed essere visti! Dotare la moto di fari ausiliari diventa sempre più importante per aumentare la sicurezza sulle strade. I nostri fari rendono sicura e piacevole una

guida notturna con una maggiore visibilità nel traffico – un plus di sicurezza attiva e passiva.

Maggior maneggevolezza e incremento di potenza? Non ci sono piloti che non siano d'accordo. Abbiamo una vasta gamma di componenti di alta qualità per il motore, impianto frenante, telaio, tutti minuziosamente testati nelle attività racing o negli impegnativi e lunghi viaggi da noi affrontati. In proposito, nella sezione "Wunderlich Touring + Racing" potrete leggere alcune di queste avventure.

In gran parte questo catalogo è dedicato all'equipaggiamento del bagaglio e turismo. La nostra passione per lunghe avventure e per il turismo in generale, ci aiuta parecchio a sviluppare e affinare questo settore.

La sezione "Accessori" alla fine del catalogo include tanti particolari supplementari, parti per il tagliando e anche accessori dedicati al pilota.

Speriamo troviate questo catalogo interessante e utile per voi e la vostra moto.

Cordialmente, Erich Wunderlich



## Un'ulteriore commento:

Siamo altresì lieti di apprendere che molte donne motocicliste utilizzino i nostri prodotti. Vorremmo chiedere perdono se alcuni testi del catalogo usano la forma maschile, per esempio "lui" invece di "lui/lei". Questo accade in quanto è necessario semplificare il più possibile i testi, però, ci sentiamo in dovere di mettere in evidenza che moltissimi prodotti della nostra gamma sono una conseguenza dell'input ricevuto direttamente dal nostro staff femminile e dalle nostre collaudatrici.











## Avviso

**Copyright by Wunderlich GmbH. La riproduzione, stampa o l'uso di qualsiasi parte di questo catalogo non è consentito senza l'autorizzazione di Wunderlich GmbH.**

**Fotografie:** Till Kohlmey, Gerhard Rudolf "Buenos Dias", Felix von Canstein "Pro-Photo", Erich Wunderlich, Oliver Lohner ecc. Inoltre, ringraziamo a tutti coloro che ci hanno dato l'autorizzazione a utilizzare le loro foto.

Wunderlich GmbH • Kranzweiherweg 12 • D-53489 Sinzig-Gewerbepark  
Tel. +49 (0) 2642 - 9798-0 • Fax +49 (0) 2642 - 9798-33  
[www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de) • [wunderlich@wunderlich.de](mailto:wunderlich@wunderlich.de)




## Enduro & Off-Road

-  **R 1200 GS + Adventure**  
Pagina 7 - 86
-  **F 650 GS (Twin) + F 800 GS**  
Pagina 87 - 122
-  **R 1200 GS-HP2 + Megamoto**  
Pagina 123 - 154
-  **F 650, ST + GS (Single), DAKAR + CS**  
Pagina 155 - 178
-  **R 850/1100/1150 GS + Adventure**  
Pagina 179 - 222
-  **R 80/100 GS + R**  
Pagina 223 - 244

## Roadster & Tourer

-  **R 850/1100/1150 R, Rockster + R 1100/1150 RT**  
Pagina 245 - 292
-  **R 1200 RT**  
Pagina 293 - 318
-  **R 1200 R**  
Pagina 319 - 354
-  **Cruiser + R 1200 CL**  
Pagina 355 - 378
-  **K 1100/1200 LT**  
Pagina 379 - 394

## Sport

-  **R 1100 S + R 1100/1150 RS**  
Pagina 395 - 430
-  **R 1200 S**  
Pagina 431 - 468
-  **K 1200 R + S**  
Pagina 469 - 516

## Sport Tourer

-  **K 1200 GT (2006- )**  
Pagina 517 - 540
-  **R 1200 ST**  
Pagina 541 - 572
-  **K 1100/1200 RS + K 1200 GT (-2005)**  
Pagina 573 - 598
-  **Accessori**  
Pagina 599 - 632
-  **Wunderlich Touring + Racing**  
Pagina 633 - 656

# R 1200 S

ZARD- una vera opera d'arte. Indispensabile per la vostra S!



Kit di vite per la carena: in colore rosso, silver o lucidate incrementano il look della moto.



PowerSportego: Trasformate la vostra S con questa conversione della piastra del ponte superiore!



Protezione radiatore olio: protegge il radiatore in modo efficace ed incrementa il look della moto.



"Legere06"  
Soluzione estetica per la vostra S.



Tappo mozzo Tornado:  
soluzione estetica per il mozzo.



Tappo Telelever:  
sostituire il tappo originale con un tappo estetico.



Copertura generatore:  
copertura ultra leggera di ottima qualità.

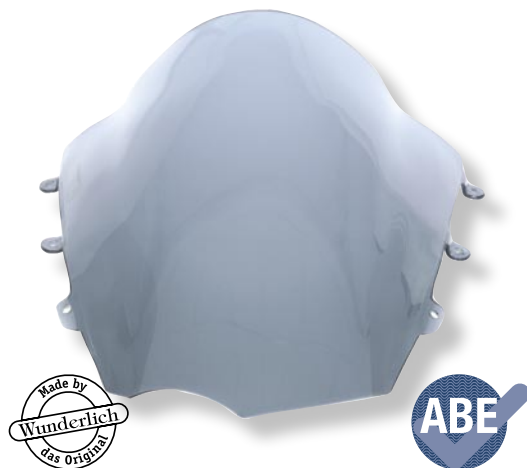
### Cupolino "Double Bubble"

Sottile, sportivo e provvisto con delle caratteristiche aerodinamiche, studiati nel settore motociclistico GP. Un indice è la velocità massima incrementata che si ottiene con questo cupolino riducendo notevolmente la pressione d'aria. Nell'uso sportivo, il pilota è in sintonia con il cupolino. Il cupolino riduce la pressione d'aria sul busto e sulla testa. A causa della forma complessa del cupolino (fissaggio alla carena) siamo noi gli unici che siamo riusciti di sviluppare un cupolino per la R1200S. Il cupolino si monta sia con il manubrio originale che con la nostra conversione manubrio "Sportego".

Codice: 8110181



Cupolino sportivo e Conversione "senza Orecchie" (di seguito)



### Conversione "Senza Orecchie"

I lunghi braccetti e i grandi specchi della S penalizzano la sportività della vostra BMW. Con questa conversione la vostra S sarà più filante grazie al look "racing" proposto.

#### La conversione comprende:

- Un Kit di supporti frecce per spostare gli indicatori di direzione al di sotto della carena.
- Un Kit di tappi in alluminio per coprire i fori degli attacchi degli specchi.
- Un Kit di attacchi specchi.

#### Nota Importante:

Questo kit non include frecce e specchi - vi preghiamo di ordinare separatamente. La conversione può essere montata con i semimanubri originali o in alternativa con la nostra conversione "Power sportego".

Codice: 8600598



Un Kit di supporti frecce (Le frecce vanno ordinati separatamente).



### Wunderlich Test Service

Previo appuntamento e disponibilità degli articoli, il vostro rivenditore di fiducia, sarà in grado di farvi testare i nostri parabrezza e selle direttamente sulla vostra moto.

## Conversione "Power-Sportego"

Abbiamo ideato un' esclusiva conversione manubrio specifica per la piastra forcella superiore della "R1200S". La conversione "Power Sportego" consente al pilota di assumere una posizione di guida confortevole grazie al montaggio del manubrio tubolare. Con la conversione "Power Sportego" miglioriamo il confort di marcia, la manovrabilità senza compromettere la sportività della vostra "S". La conversione manubrio vanta innumerevoli soluzioni tecniche:

### Le caratteristiche sono:

- Le tubazioni freno/frizione non necessitano di alcuna modifica o sostituzione grazie ad una nuova soluzione tecnica sviluppata dai nostri tecnici.
- Trasformazione semplice: Sostituire la piastra, montare gli elementi del nuovo manubrio, montare le tubazioni del freno originali, spurgo dei freni e il montaggio è terminato. (Nota: per lo spurgo dei freni contattate il vostro CCS di fiducia).
- Supporto per manubrio conico (29 mm): garantisce un'ottima stabilità del manubrio e una notevole riduzione delle vibrazioni.
- La battuta di sterzo regolabile consente la compatibilità con vari tipi di parabrezza.
- Gommini battuta di sterzo per proteggere l'originale
- Realizzati in alluminio (AL7075 T6), un materiale usato sostanzialmente nel settore aeronautico.
- Omologato TÜV.

Completo di tubi idraulici, adattatori manubrio e battuta di sterzo regolabile. Omologato TÜV. I manubri sono disponibili separatamente.

Codice: 8601303



### Manubrio d'alluminio RIZOMA

Il manubrio oltre al notevole impatto estetico garantisce un' ottima combinazione tra altezza, larghezza ed inclinazione. L'aumento del confort, senza compromettere l'estetica della serie S, hanno caratterizzato il manubrio RIZOMA come un 'accessorio di riferimento! Il manubrio ultra resistente è costruito in una speciale lega di alluminio anodizzato ed è provvisto di un indicatore che facilita la lettura del grado di inclinazione. Omologato TÜV.

### Per la piastra del ponte superiore "Power Sportego"

Anodizzato argento	Codice: 8601351
Anodizzato nero	Codice: 8601352
Anodizzato blu	Codice: 8601353

### Adattatore per bilanciatori

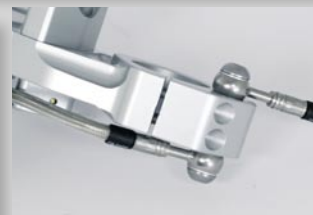
Questo kit di adattatori è necessario per montare i bilanciatori originali, quelli "Pro-Sports" oppure il CruiseControl.

Codice: 8166129

## R 1200 S



Battuta di sterzo regolabile.



Unico al mondo:  
Tubazione integrata.



Si monta il logo originale BMW  
(da ordinare presso il VS CSS).



Costruzione Antivibrante.



Scala di inclinazione.

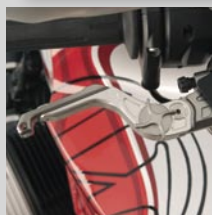
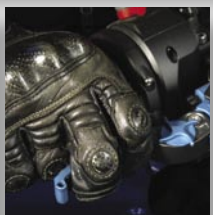


Ergonomia perfetta.



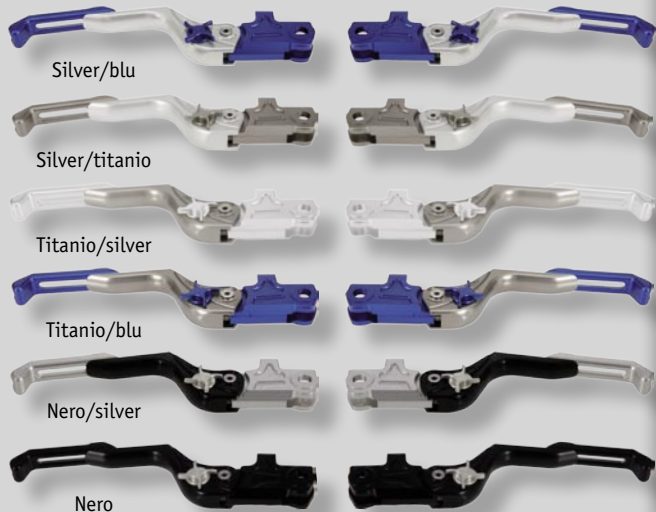
**Leva Freno/Frizione "VarioLever"**

La rivoluzione in ergonomia, maneggevolezza ed esclusività. Abbiamo ideato delle leve del freno/frizione che sono registrabili sia in lunghezza, sia in larghezza. Le leve possono essere regolate in base alle esigenze del pilota. Solamente allentare la vite di arresto all'estremità della leva e regolare la lunghezza della leva a proprio piacere. Soprattutto per le moto con ABS integrale si desidera una risposta dell'impianto frenante dosando con meno forza della mano. Con il VarioLever è anche possibile frenare con due oppure tre dita senza schiacciare le altre dita. Questo riguarda anche la leva della frizione. Naturalmente, quando la leva è totalmente estesa (ca. la lunghezza originale), si può frenare con 4 dita. Un'altra Novità è la variazione della larghezza. La leva può essere portata più in avanti o indietro. La variazione del punto di pressione è indispensabile nell'uso sportivo oppure in montagna. Grazie alla costruzione della rotella di registrazione la larghezza della leva può essere regolata durante la guida con quasi qualsiasi tipo di guanti. La costruzione modulare permette un'ampia gamma di variazione di colori. Vi abbiamo messo a disposizione - al nostro parere - i sei più belli. Realizzati in alluminio (AL7075 T6), un materiale usato sostanzialmente nel settore aeronautico.


**Design esclusivo!**

**Controllo perfetto con qualsiasi tipo guanti.**

**Regolazione facile durante la guida.**


Regolabile in lunghezza.


**Leva Freno**

Silver/blu	Codice: 8160200
Silver/titanio	Codice: 8160205
Titanio/silver	Codice: 8160210
Titanio/blu	Codice: 8160215
Nero/silver	Codice: 8161485
Nero	Codice: 8160290

**Leva Frizione**

Silver/blu	Codice: 8160220
Silver/titanio	Codice: 8160225
Titanio/silver	Codice: 8160230
Titanio/blu	Codice: 8160235
Nero/silver	Codice: 8161490
Nero	Codice: 8160295


**Novità + Aggiornamenti**

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

[www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)



### CruiseControl

Soluzione semplice ed efficace per il controllo della velocità di crociera. Nei lunghi viaggi a velocità costante, la mano che impugna l'acceleratore si può stancare ed anche accusare crampi. Con l'installazione del CruiseControl si elimina questo possibile problema. Il funzionamento è molto semplice: si inserisce il CruiseControl al posto del bilanciatore destro all'estremità del manubrio e girando la rotella di registrazione si esercita una pressione sulla manopola dell'acceleratore per bloccarlo in posizione. La rotella di registrazione ha un'ampia zigrinatura che permette una presa facile e sicura anche calzando i guanti, così da ottenere con precisione la velocità desiderata. Per disabilitare il CruiseControl basta girare la rotella di registrazione in senso contrario ed immediatamente si elimina la pressione sull'acceleratore, sbloccandolo. Disponibile in alluminio anodizzato che comprende anche il bilanciatore sinistro.

CruiseControl + bilanciatore

Codice: 8166180



### Bilanciatori "Pro Sports"

Sostituiscono i bilanciatori di serie. Più corti e più leggeri rispetto l'originale perfezionano oltresì l'estetica della moto. Realizzati in alluminio e disponibile in due colorazioni. Il kit è completo di due bilanciatori, bulloneria e tutto il materiale necessario al montaggio.

Silver

Codice: 8160357

Anodizzato nero

Codice: 8160358



### Throttle Rocker

Funziona perfettamente con il CruiseControl. Ulteriori informazioni troverete nella sezione dei Accessori.



### Estensione per la leva del cambio

La leva del cambio originale della S è troppo piccola per tanti piloti. Abbiamo sviluppato un'estensione per la leva originale, evitando questa brutta sensazione del piede che affonda nel vuoto. La sensibilità del piede viene notevolmente migliorata ed il cambio marcia avviene più sicuro. Questa estensione per la leva del cambio viene offerta in alluminio tagliato a laser, anodizzato in argento. Garantiamo un facile montaggio.

Codice: 8160431



### Kit di viti per Carena

Un'alternativa alle viti originale antiestetiche. Viti in alluminio anodizzato oppure lucidato. Il set contiene 20 viti per la carena, parafango, e anche molte viti non visibili. Completo di istruzioni di montaggio. Mai più corrosione delle viti!

Silver (Lucidato)

Codice: 8166136

Anodizzato silver

Codice: 8166137

Anodizzato rosso

Codice: 8166138





La foto mostra pedane simili in colore nero montato su una R 1200R.



**Questo Kit non è regolabile per mantenere una posizione confortevole delle ginocchia e delle gambe, ottenendo un maggiore spazio in piega laterale.**



### Pedane Ribassate "Pilota"

La maggior parte dei piloti della R 1200 S lamenta una posizione di guida non ideale. Le pedane Wunderlich abbassano la pedana poggipiedi del pilota di 20 mm. Questo variazione di assetto diminuisce decisamente l'angolo d'inclinazione delle ginocchia e rende possibile una guida particolarmente confortevole, evitando così l'insorgere di fastidiosi crampi che compromettono il vostro viaggio. Le pedane di serie, sono conservate e le valigie laterali sono utilizzabili senza apportare modifiche al veicolo. Realizzato in alluminio anodizzato, viene fornito completo di tutti i particolari occorrenti per l'installazione.

**Solamente disponibile in colore silver.**

R 1200 S pilota (silver)

Codice: 8601528

#### Nota:

**Il montaggio delle pedane diminuisce lo spazio in piega laterale!**

### Pedane Ribassate "Passeggero"

La maggior parte dei passeggeri non si trova in una posizione di seduta confortevole sulla R 1200 S. Questi adattatori offrono la possibilità di regolare le pedane di 30 mm e permettono la regolazione ottimale dell'angolo inclinazione delle ginocchia. Si ottiene una migliore circolazione del sangue che diminuirà il rischio di crampi e permette un turismo molto più rilassante. Le pedane di serie sono conservate e le valigie laterali sono utilizzabili senza modifiche alla moto. Il Kit consiste in un adattatore destro e sinistro. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Di facile installazione sono omologate TÜV.

R 1200 S passeggero

Codice: 8161651



### Pedane Regolabili "Vario"

Le pedane Vario possono essere regolate a seconda delle esigenze e delle altezze del pilota. La scelta dell'altezza varia da 23, 30 o 50 mm come raffigurato a lato. Il contatto con la pedana risulta essere ottimo con un buon appoggio del piede. Per un kit di pedane dovete ordinare un set di adattatori Vario, un set di piastre Vario ed un set di pedane. Omologato ABE.

**Nota: Sfortunatamente però, non è più possibile il montaggio dei gommioni antivibranti. Le pedane basse limitano lo spazio in piega. Guidate con prudenza!**

#### Kit Adattatore (montaggio al veicolo)

Pilota (dx+sx)	Codice: 8700125
Passeggero (sx+sx)	Codice: 8700126

#### Piastra Vario (per la regolazione delle pedane)

23 mm (dx+sx)	Codice: 8700131
30 mm (dx+sx)	Codice: 8700132
50 mm (dx+sx)	Codice: 8700133

#### Pedane "Master Grip"

Nero (dx+sx)	Codice: 8700135
Silver (dx+sx)	Codice: 8700136

#### Pedane "Racing"

Nero (dx+sx)	Codice: 8700128
Silver (dx+sx)	Codice: 8700129



Adattatori Vario.



Piastre Vario.



Pedane "Master Grip".



Pedane "Racing" Nero e Silver.

# RIZOMA

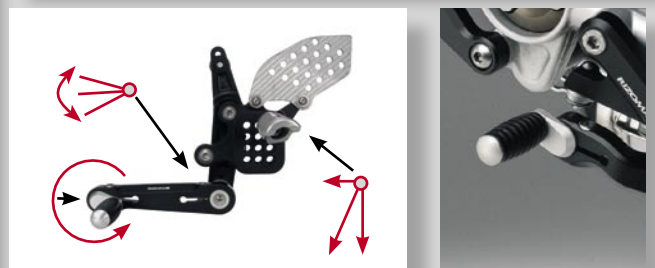
## Exclusive by Wunderlich

Siamo fieri di essere il primo distributore esclusivo al livello mondiale dei prodotti RIZOMA per la BMW. L'azienda RIZOMA produce dei componenti per moto di alta qualità con uno stile unico e dalle rifiniture perfette. La nostra cooperazione comincia con lo sviluppo del prodotto. Condividiamo la nostra esperienza ed i risultati si vedono: forniamo dei prodotti con un design stupefacente, raggiungendo un'ottimo standard di qualità. RIZOMA è in grado, come quasi nessun altro ad abbinare il design con l'emozione. Ogni singolo accessorio rappresenta una vera opera d'arte che si integra perfettamente nell'estetica della moto. RIZOMA! E la vostra moto esce dalla massa! Tutti i loro accessori sono realizzati in alluminio anodizzato o lucidato che assicurano un finitura di "alta classe".

### Kit Pedane RIZOMA "SportVario"

Le pedane originali della R 1200 S toccano rapidamente a terra. Oltretutto non sono tanto estetiche. La RIZOMA si è impegnata per risolvere questo problema e ha creato una vera opera d'arte. Questo kit di pedane ribassate non sono solo bellissime ma offrono un'infinità di regolazioni. Il meccanismo di regolazione centrale sposta i comandi in passi di 25 mm in tutte le direzioni. Inoltre, si possono modificare le leve cambio e le leve freno per un adeguamento alle varie dimensioni degli stivali. Il sistema della RIZOMA offre in più la possibilità di modificare le pedane permettendo una diversa angolatura del ginocchio. Non importa se desiderate una posizione sportiva o più confortevole. Con questo Kit scegliete voi! La RIZOMA ha unita tutta la sua esperienza nel settore sportivo e ha trasformato la K in una moto da sport. Realizzato in alluminio dal pieno per poter sostenere il massimo dello sforzo con un minimo peso. Le finiture delle superfici sono al livello dello standard della produzione RIZOMA.

Codice: 8161426



Regolazione polivalente delle pedane e della leva.

### Copertura Pinza Freno RIZOMA

Questo bellissimo accessorio della RIZOMA rende la parte anteriore della moto più pulita e crea un look impressionante e inoltre protegge il pinza freno anteriore. La copertura realizzata in alluminio lavorato dal pieno. La copertura è disponibile in tre versioni: in anodizzato argento, anodizzato blu e lucidato a specchio. Il montaggio delle coperture avviene facile ed il kit è completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Venduto un kit per entrambi i lati (dx+sx).

#### Kit coperture (sx+ dx)

Silver	Codice: 8161248
Lucidato	Codice: 8161249
Blu	Codice: 8161250

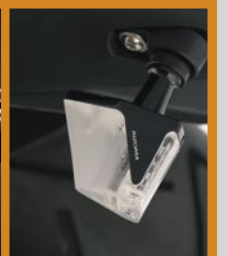


Versione Silver



### RIZOMA + Freccie Led

Disponibile sono anche altre frecce che troverete in seguito del catalogo.





"RADIAL" Silver.



"IMPULSIVE" Lucidato.



"IMPULSIVE" Nero.

Specchio convesso.

Adattatore.



"IMPULSIVE" Alluminio/Carbonio.

"RADIAL" Nero.

"IMPULSIVE" Blu.



"ReverseRetro".

Gli specchietti si montano in combinazione alla conversione "Senza Orecchie" + manubrio originale.



"ClassRetro".

# RIZOMA®

## Specchietti RIZOMA

Gli specchietti si montano solamente in combinazione alla conversione "Senza Orecchie" e la conversione della piastra ponte superiore "Sportego". Non sono utilizzabile con il manubrio originale!

Caratteristiche di questi specchi creati dalla RIZOMA sono il vetro azzurrato che riduce notevolmente il riflesso e la forma convessa che ne incrementa straordinariamente il campo visivo. Vengono forniti completi di braccetto da 130 mm (corrispondente alla lunghezza originale) con il quale si ottiene già una buona visibilità. Per aumentare ulteriormente il campo visivo è utilizzabile l'estensione da 20 mm. Portando il braccetto a 150 mm acquistabile a parte (cod. 8161229). Tutti i particolari sono realizzati alluminio ricavati dal pieno.

**N.B.:** Lo specchio completo è formato da tre particolari, braccetto, corpo specchio ed un adattatore per la relativa moto. I prezzi si riferiscono al singolo particolare.

### Braccetto Specchio

Lucidato	Codice: 8161225
Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161226
Nero	Codice: 8161227
Blu	Codice: 8161228

### Corpo Specchio "IMPULSIVE"

Lucidato	Codice: 8161233
Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161234
Nero	Codice: 8161235
Blu	Codice: 8161236
Alluminio/Carbonio	Codice: 8161232

### Corpo Specchio "RADIAL"

Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161244
Nero	Codice: 8161245

### Adattatore

Codice: 8161254

### Estensione 20 mm

20 mm	Codice: 8161229
-------	-----------------

**Specchietto sferico!**

Specchietti realizzati in alluminio. Migliore vista e più sicurezza. Ulteriori informazioni troverete nella sezione "Accessori".

## Specchietti a bilanciatori manubrio RIZOMA

**No longer available**

Sorry, this part is no longer available  
Questo pezzo non è più disponibile.  
Esta pieza no esta mas disponible  
L'article n'est plus disponible

Alluminio opaco (silver)	Codice: 8161237
Nero	Codice: 8161238
Lucidato	Codice: 8161239

## Specchietto Bilanciatori "ClassRetro" (omologato "E")

**No longer available**

Sorry, this part is no longer available  
Questo pezzo non è più disponibile.  
Esta pieza no esta mas disponible  
L'article n'est plus disponible

Per manubri originali (acciaio)	Codice: 8161640
Per manubri d'alluminio RIZOMA	Codice: 8161642

## Terminale Manubrio RIZOMA "LightCaps"

Terminali manubrio con uno stravagante design. Le estremità della gomma assorbono efficacemente colpi e graffi. Di norma si installano al gruppo RIZOMA, ma possono essere applicati alle manopole originali. Disponibile in varie colorazioni.

Silver (dx+sx)	Codice: 8161431
Nero (dx+sx)	Codice: 8161432
Rosso (dx+sx)	Codice: 8161433
Blu (dx+sx)	Codice: 8161442

## Manopole RIZOMA "Race Grip"

Manopole in alluminio realizzate dal pieno che uniscono l'esclusività del prodotto ad un confort di guida unico. L'impugnatura in gomma posta nella zona liscia in alluminio assicura un grip straordinario, mentre il metallo col quale è prodotto, garantisce un comando gas sempre scorrevole e preciso nella sua azione. Di norma si montano con i bilanciatori originali RIZOMA oppure con quelli Wunderlich.

Silver (dx+sx)	Codice: 8161436
Nero (dx+sx)	Codice: 8161437
Rosso (dx+sx)	Codice: 8161438
Blu (dx+sx)	Codice: 8161439



## Leva Freno/Frizione RIZOMA

La RIZOMA con queste leve dimostra ulteriormente le sue straordinarie capacità di creare prodotti che vanno oltre le esigenze esclusivamente estetiche. Tutti i dettagli sottolineano le competenze nel settore sportivo. Le caratteristiche di queste leve sono:

- Linee aerodinamiche studiate in galleria del vento.
- Modificate più volte allo scopo di rendere meno sensibile l'impatto dell'aria a velocità elevate evitando l'effetto "pressione".
- Regolazione facile della larghezza della leva.
- Leva peggiorabile in caso di una eventuale caduta.
- Realizzato in duralluminio ricavato dal pieno.
- Di facile montaggio.

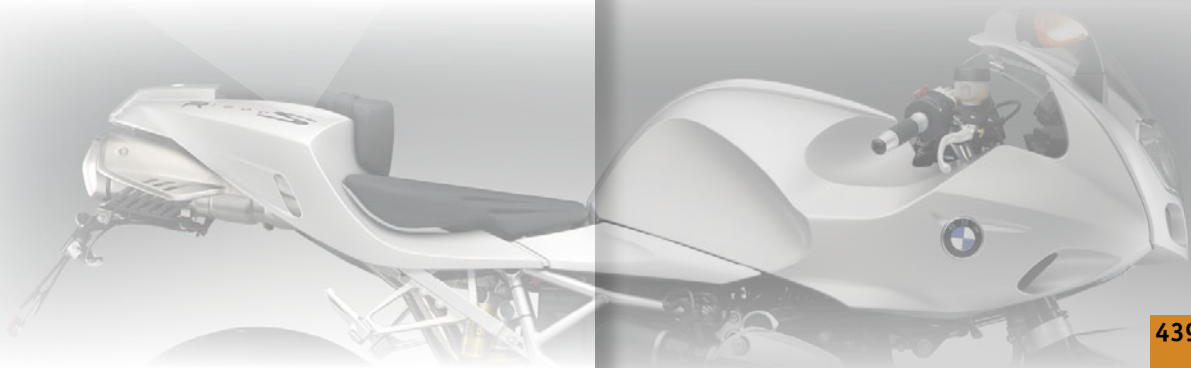
Ogni leva è disponibile in silver o nero.

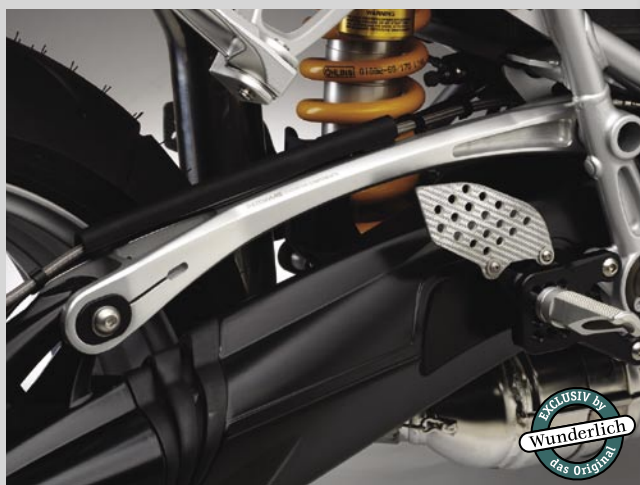
### Leva Freno

Silver opaco	Codice: 8161411
Nero	Codice: 8161412

### Leva Frizione

Silver opaco	Codice: 8161413
Nero	Codice: 8161414





**"Legere06"**  
Disponibile anche il porta targa "Legere06" in seguito nel catalogo.

**Frecce LED**  
Verificare le frecce LED in seguito nel catalogo.



## RIZOMA®

### Leva Paralever regolabile RIZOMA "Vario"

Questa leva Paralever realizzata in alluminio ricavato dal pieno, è in grado di variare in pochi istanti le caratteristiche di guida della vostra R 1200 S in tre differenti posizioni ("stradale, sportiva o turistica") semplicemente agendo sui punti stabiliti utilizzando gli inserti in dotazione. Una vera operad'arte della RIZOMA con un Finish straordinario.

- Corto (-5 mm): Agile nella guida
- Medio: Caratteristiche come l'originale
- Lungo (+5 mm): Massima stabilità direzionale.

Realizzati in duralluminio e completo di tutto il materiale necessario per il montaggio. Omologato TÜV.

Codice: 8161427



### Tappo Olio Cardano

Via il tappo di plastica. RIZOMA sottolinea questa zona con un tappo in alluminio robusto. Disponibile in colore anodizzato argento.

Codice: 8161430



### Portatarga RIZOMA

La RIZOMA con questo portatarga dimostra ulteriormente le sue straordinarie capacità di creare prodotti che vanno oltre le esigenze esclusivamente estetiche. Il porta targa si integra magistralmente sia al silenziatore "FLAT BOOSTER" che al silenziatore originale. La regolazione non graduale permette a trovare l'angolo d'inclinazione desiderato. Viene realizzato in alluminio anodizzato nero ultraleggero e tagliato a Laser, le caratteristiche di robustezza e solidità sono delle prerogative fondamentali del porta targa. Completo di illuminazione targa integrata, riflettore (Entrambe omologate "E") e supporto riflettore!

Note: si raccomanda il montaggio delle frecce RIZOMA oppure Wunderlich. Comunque le frecce originali possono essere montati, ma questo richiede l'utilizzo di un adattatore (non in dotazione, da ordinare separatamente).

Portatarga

Codice: 8161425

### Adattatore (solo per le frecce originali)

Codice: 8161424



### Termometro

Un ricambio semplice con un design appositamente concepito per la nuova serie 1200. Quest'accessorio non è solo una sostituzione del tappo di plastica originale. Vi rende possibile anche una lettura facile della temperatura esterna. Ciò è particolarmente utile quando guidate sotto condizioni fredde. Il termometro può darvi un'idea quanto siete vicino al punto di congelazione. V'informa sul rischio di ghiaccio sulla strada. Indicazione di temperatura in centigradi ed anche in Fahrenheit. Realizzato "su misura" in alluminio anodizzato argento. Grazie ai fori d'aspirazione il montaggio è semplice: si deve solo rimuovere il tappo di plastica originale e inserire il termometro nel posto relativo.

**Nota:** La lettura di temperatura può variare dalla temperatura esterna reale dovuto alla relativa posizione di misura.

Codice: 8600665



### Tappo Canotto Sterzo con logo Boxer

Questo tappo sostituisce il tappo originale di plastica del canotto di sterzo ed è molto più estetico rispetto all'originale. Grazie ai fori d'aspirazione è garantito un montaggio semplice. Fabbricato in alluminio anodizzato argento. Completo di anello di tenuta "O-Ring" e logo Boxer. Il logo Boxer è sostituibile dal logo BMW (da ordinare dalla vostra concessionaria BMW, codice: 51 14 2 308 800).

Codice: 8600667



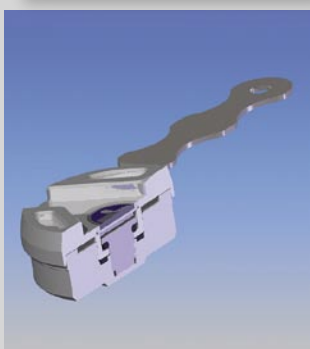
### Tappo Inserimento Olio Antifurto

Il tappo olio di Wunderlich sostituisce il tappo originale e protegge efficacemente contro furti e altre sorprese. Il tappo è realizzato in alluminio ed è costruito con una tecnologia intelligente. Il meccanismo della serratura è separato della parte superiore. Per aprire o chiudere dovete incastrare una chiave speciale. Senza la chiave speciale la parte superiore gira a vuoto. Solo con la chiave apposita sono collegate tutti gli elementi della serratura. Il tappo olio è completo di una chiave speciale (da attaccare al portachiavi), un' anello di tenuta "O Ring" e logo Boxer. Il logo può essere sostituito da quello originale (da ordinare dalla vostra concessionaria BMW, codice: 71609056263). Disponibile in due versioni: in alluminio anodizzato argento oppure anodizzato blu.

Silver	Codice: 8500110
Blu	Codice: 8500111
Carbon-Design	Codice: 8500109



Novità: Anodizzato Argento "Carbon-Design".



### Tappo Inserimento Olio Antifurto

Di facile utilizzo e con funzione antifurto. Questo tappo inserimento olio di nuovissimo Design è stato realizzato in alluminio ricavato dal pieno. Senza l'apposita chiave speciale è quasi impossibile accedere al riempimento a differenza di altri tappi che possono essere rimossi con attrezzi standard. Le ridotte dimensioni permettono di inserirla nel portachiavi evitando lo smarrimento, e la praticità in caso di utilizzo.

- Apertura solo con chiave speciale.
- Realizzazione in Alluminio ricavato dal pieno.
- Corpo centrale in alluminio e serratura chiave in acciaio Inox.
- Un finish stupefacente, anodizzato argento.
- Chiave speciale si adatta al portachiave.
- Kit completo di tappo, chiave e guarnizione O-Ring.

Codice: 8500126



### Coprimot Indoor + Outdoor

Coprimoto per maggior protezione contro umidità e sporcizie. Più dettagli troverete nella sezione "Accessori".



### S-Boxer Watch

Questi orologi sono esteticamente intonati alla strumentazione della nuova R1200S nostro Boxer/Power Watch II si distingue per la sua tecnica esclusiva, il suo design ed una "Motorizzazione" straordinaria. La lancetta dei secondi è azionata da un meccanismo separato, che lavora in sincronia con quello delle Ore/Minuti. Ci siamo ispirati alle forme degli strumenti del Boxer e ne abbiamo riprodotto i contorni. Le linee della cassa dell'orologio, molto slanciate, si rivelano confortevoli anche portando l'orologio sotto la giacca. Il Boxer Watch II esteticamente si pone su un nuovo piano, che rispecchia il nostro impegno nel Design, la perfezione e l'evoluzione tecnica. Con quest'accessorio unico avrete un orologio particolare e sempre sott'occhio l'ora, inserita nella familiare "strumentazione" del Boxer.

#### Le caratteristiche:

- Ogni orologio è numerato singolarmente e consegnato con certificato d'autenticità.
- Doppio meccanismo dell'orologio: un meccanismo per indicare ore/minuti e data ed uno separato per i secondi.
- Robusto Acciaio inox con finiture satinate. L'acciaio usato è una lega speciale di nichel, cromo, molibdeno e wolframio. Il risultato è un mix di metalli dalle straordinarie caratteristiche di stabilità ed antiruggine, adatte ad un uso quotidiano illimitato.
- Fondo d'acciaio, lucidato e numerato.
- Vetro minerale leccato, otticamente neutro e di ottima qualità.
- Corona e chiusura stampate per un elevato valore aggiunto.
- Impermeabile fino a 50 metri (oppure 5 ATM).
- Braccialeto dall'estetica ideata espressamente per il S Boxer II.
- Doppia chiusura pieghevole.
- Per i più tecnici: il braccialeto può essere regolato in base alle proprie esigenze tramite l'apposito attrezzo in dotazione.
- Custodia in zinco/alluminio con rivestimento di nichel che contiene orologio e attrezzo.

Questo oggetto di valore è protetto da una custodia di metallo dotata di finestra trasparente. Regalatevi quest'orologio certificato e registrato. Nella confezione troverete la descrizione dettagliata ed il certificato con ulteriori dettagli.

Titanio S-Boxer Watch

Codice: 9001205



Custodia per orologio e attrezzo



Attrezzo speciale per regolazione braccialeto.

### Tappe Serbatoio Freno/Frizione

Ottima qualità ed un look straordinario. Questi tappi sono tecnicamente evoluti rispetto a quelli originali che sono realizzati in materiale plastico. Sono dotati di serrature speciali le quali evitano aperture accidentali. Realizzati nello stile "Edge Design" sono disponibili in due colorazioni esclusive.

- Più resistenti rispetto agli originali.
- Dal look sobrio.
- Realizzati dal pieno in alluminio fresato CNC.
- Sostituiscono l'originale in maniera semplice (come l'originale).
- Disponibili nei colori titanio o anodizzato argento.
- Dotati di meccanismo di serratura intelligente.

#### Tappe Serbatoio Freno

Silver	Codice: 8601510
Titanio	Codice: 8601511

#### Tappe Serbatoio Frizione

Silver	Codice: 8601512
Titanio	Codice: 8601513



Titanio



Silver



Silver



### Tappe Mozzo "Tornado"

Questo pezzo copre il buco lungo della parte finale del cardano delle moto di nuova generazione. Entrambi le parti del mozzo sono coperte e l'apparenza della moto diventa più pulita in questa zona. Il Design "turbina" dona ulteriormente alla moto un'apparenza dinamica. Si fissa attraverso una gomma d'espansione "O-Ring". Completo di un attrezzo che rende possibile un montaggio semplice.

- Copre entrambe le parti del mozzo con un look speciale.
- Migliora l'aspetto della moto.
- Non influenza la temperatura in questa zona.
- Fissaggio attraverso gomma d'espansione "O-Ring".
- Facile montaggio, con attrezzo di montaggio speciale ed logo Boxer.
- Anodizzato alluminio/titanio.
- In alluminio fresato CNC.

#### Kit completo + attrezzo

Silver	Codice: 8160615
Titanio	Codice: 8160617



### Design con "temperamento"

Le temperature all'interno del cardano influenzano le tolleranze dell'attacco mozzo. In conseguenza la costruzione e lo sviluppo erano complessi consumando parecchio tempo. Il cambiamento di temperatura tra alto e basso può causare dei danni all'attacco della ruota.

### Tappe Olio Cardano

Questo tappo è realizzato in alluminio e anodizzato argento per proteggere i bulloni da corrosione e dallo sporco. L'O Ring assicura la tenuta del tappo. Si monta facilmente. Realizzato in alluminio anodizzato argento. Venduto il singolo particolare.

Codice: 8600655



Titanio



**Tappi Braccio Oscillante e Telelever**

**Tappo Braccio Oscillante**

I grandi fori del braccio oscillante dovrebbero essere protetti. Il tappo originale, fatto di plastica, non promette una durata prolungata. Entro breve, la sporcizia si accumula e il perno comincia ad ossidare. I nostri tappi, non solo proteggono il perno, rifiniscono anche l'estetica della motocicletta. Il modo di fissaggio del tappo è innovativo ed elegante allo stesso tempo: una vite speciale spinge l' "O Ring" contro l'interno del foro assicurando il blocco del tappo. Abbiamo constatato forte tolleranze di produzione in questo punto del telaio e questa soluzione rappresenta l'unica vera soluzione per assicurare che il tappo verrà fissato in modo sicuro. Il fissaggio del tappo è molto semplice. Vi serve solo una chiave a brugola per fissare le viti. Il tappo destro (codice: 8500112) può essere anche utilizzato per sostituire i tappi del Telelever.

Kit (sx + dx)

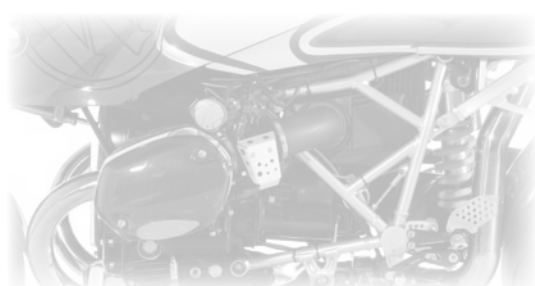
Codice: 8500214

**Set Tappi Telelever**

Questo tappo sostituisce quelli del Telelever ad entrambi i lati. Si monta come il tappo per il braccio oscillante. Set completo per dx e sx.

Kit (sx + dx)

Codice: 8500113



**Portatarga "Leggere 06"**

"LEGGERE 06" è un portatarga che si integra magistralmente sia al silenziatore "FLAT BOOSTER" che al silenziatore originale. Viene realizzato interamente in alluminio ultraleggero tagliato a Laser, le caratteristiche di robustezza e solidità sono delle prerogative fondamentali del portatarga "leggere 06". Lo spazio tra le frecce e la targa ha diverse possibilità di regolazione consentendo il montaggio di diversi indicatori di direzione (sia quelli originali, sia quella aftermarket). Si monta sia con silenziatori aftermarket che con il silenziatore originale. Il kit è composto da: portatarga, luce targa a LED (colore "Ice Blue"), catarifrangente ed è omologato ABE.

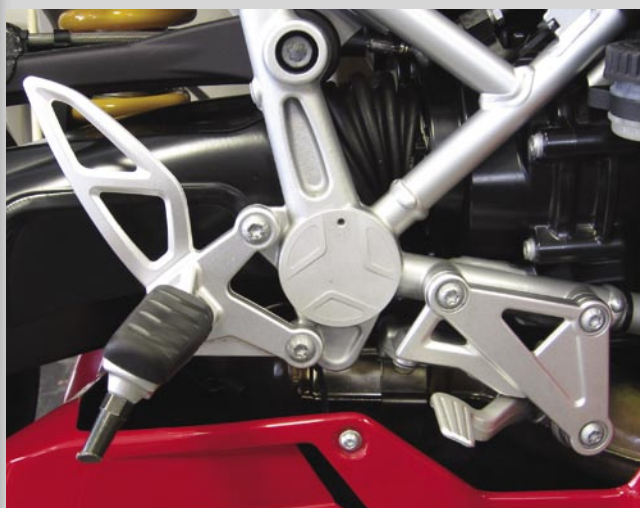
Per R 1200 S

Codice: 8161500



**RIZOMA**  
Verificate anche il portatarga dalla RIZOMA a pagina 440.

**Frecce LED**  
con un Design strepitoso. Ulteriori informazioni in seguito nel catalogo

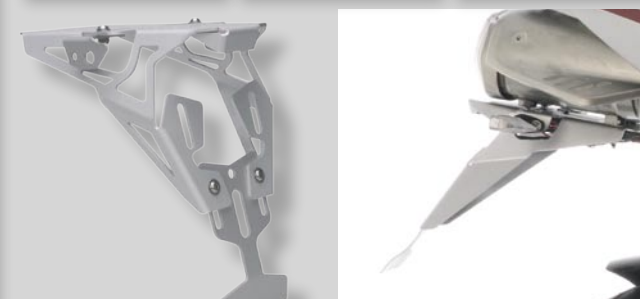


Si monta sia con con silenziatoiri originali che con il silenziatore originale.



Si montano tutte le frecce.

catarifrangente regolabile/rimuovibile.



## Il "Mr. Q" sotto gli Stuntmen

Il nostro nuovo partner è il famosissimo Stuntman J. Pierre Goy (Dal film di James Bond- Il domani non muore mai) una presenza importante nel nostro TEAM, per la sua esperienza ed il suo impegno professionale in particolare un super collaudatore dei nostri prodotti. Jean Pierre fu ingaggiato nel 2006 in occasione della manifestazione da noi organizzata "Porte aperte Anfahrt" e dal primo momento siamo entrati subito in sintonia, convinti della sua professionalità ed abilità. Inizia così un rapporto di lavoro ed una vera amicizia, infatti, forniamo al francese i nostri prodotti e promoviamo i suoi Show in tutto il mondo. Jean Pierre nei suoi Show mette a dura prova l'affidabilità dei nostri prodotti e ci aiuta nello sviluppo di nuovi. Crediamo che nessun altro possa testare con tanta facilità i nostri prodotti al limite e darci le indicazioni con il Suo Know How! Siamo lieti di presentarvelo

meglio, con un breve curriculum: Già nell'infanzia scoprì il suo talento per l'equilibrio, essenziale per effettuare evoluzioni a questo livello. Iniziò quindi col monociclo prima di cimentarsi in sella ai cavalli dove afferma le sue potenzialità in diversi tornei nell'anno 1978.

Chiusa la parentesi cavalli Jean Pierre si dedica alla moto, ed in sella ad una Ducati 125 Enduro e successivamente ad una Bulcato 125, mette in evidenza il suo grande talento per le moto Trial. L'asse Trial, Jerome Riviere, forma e permette a Jean Pierre di diventare un professionista del Trial. Il suo successo vero comincia finalmente con le evoluzioni e giochi di destrezza.

Q u e s t i sono talmente straordinari che dopo poco tempo Jean Pierre diventa famoso nel settore nazionale Trial. Un passo importante della sua carriera fu la collaborazione con il giornalista Pierre Mari Poli il quale fece un servizio fotografico al giovane 18 enne Jean Pierre mentre sulle alpi testava 5 moto da Trail.



Foto straordinarie che hanno fatto sensazione, Jean Pierre che salta con la sua moto da una roccia e che giunsero alla Fantic Motor la quale senza esitare, gli offrì una collaborazione che è durata ben 11 anni.



Bulcato 125, mette in evidenza il suo grande talento per le moto Trial. L'asse Trial, Jerome Riviere, forma e permette a Jean Pierre di diventare un professionista del Trial. Il suo successo vero comincia finalmente con le evoluzioni e giochi di destrezza.

Q u e s t i

sono talmente straordinari che dopo poco tempo Jean Pierre diventa famoso nel settore nazionale Trial. Un passo importante della sua carriera fu la collaborazione con il giornalista Pierre Mari Poli il quale fece un servizio fotografico al giovane 18 enne Jean Pierre mentre sulle alpi testava 5 moto da Trail.

facendo un'impennata lunga 221 chilometri ed un stoppie di 156.45 metri. Ingaggi come stuntman nei Film furono una naturale conseguenza. Così "distrugge", come controfigura di Pierre Brosnan, nel Film "Il domani non muore mai", parecchie R 1200 Cruiser in numeri Stunts, mai visti sino ad ora. Un altro Hihlight attualmente è in produzione: Nel film "Dark Night"

poi, continuazione di Batman, È la controfigura di Christian Bale. Con il "Badpod", una moto che già con le sue straordinarie funzioni speciali e la sua estetica impressiona e fa impaurire i cattivi nel film.

Siamo sicuri che il bravo e simpatico Francese ci sorprenderà ancora.



# Potenza..

CarbonPower



... può essere incrementata?

Si è possibile. L'incremento di prestazione può essere raggiunto migliorando il rapporto peso/potenza, il modo intelligente. Perciò abbiamo analizzato la moto in un'ottica di riduzione del peso concludendo che montando questi particolari non solo si raggiunge una maggiore valorizzazione estetica, ma anche una sostanziale riduzione di peso. Abbiamo utilizzato solo accessori in fibra di carbonio ed in alcuni casi un insieme di carbon-kevlar per via delle necessità strutturali. Tutti questi accessori sono realizzati a mano secondo le nostre specifiche, niente a che vedere con accessori "prodotti di massa" che sembrano carbonio ma spesso sono di finto carbonio o pellicola adesiva. La superficie dei particolari è provvista di un ulteriore strato protettivo applicato. Tutti i prodotti sono resistenti agli UV ed omologati ABE.

## Parafango Anteriore Carbon

Questo accessorio sostituisce egregiamente il parafango originale in materiale plastico riducendo il peso totale della vostra R 1200 S. Il parafango è ultra leggero e provvisto di uno strato trasparente che ne protegge la superficie e si installa con facilità. Omologato ABE.

Codice: 8160951



## Carena anteriore in carbonio

Questo accessorio sostituisce la carena anteriore della R1200 S e realizza un Look impressionante. Realizzata in fibra di carbonio- ibrido ultraleggero. È una soluzione molto elegante e dimostra nuovamente la competenza della Illmberger. Il materiale è provvisto ulteriormente di uno strato per ottenere una ulteriore protezione del materiale. Solamente sostituirlo al pezzo originale. Completo di tutti il materiale necessario al montaggio e cupolino "DoubleBubble".

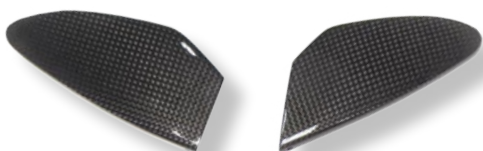
Codice: 8160949



## Protezione Tallone

Questa protezione estremamente leggera è realizzata in robusta fibra di carbonio che viene applicata al posto dell'originale nella zona del cilindro freno posteriore. Il prodotto è del consueto livello di qualità Illmberger. L'applicazione avviene in maniera semplice ed intuitiva.

Codice: 8160947



## R 1200 S



ABE



ABE

## Griglia Radiatore Olio

La griglia per il radiatore olio non è incluso nella carena. Raccogliamo di montare la griglia sia per proteggere il radiatore olio che per motivi estetici. Ulteriori informazioni li troverete a pagina 452.



ABE



### Coperchio Generatore in carbonio

Questo coperchio in fibra di carbonio sostituisce il coperchio originale di plastica. Il peso è estremamente contenuto e la qualità del carbonio impegnato si integra perfettamente agli altri prodotti della gamma della Illmberger. Un trattamento speciale della superficie del coperchio aumenta l'effetto 3D della struttura del tessuto.

Codice: 8160964



### Puntale Carbonio

Questo è un altro accessorio in carbonio d'alta qualità di Julius Illmberger che regala alla R 1200 S un aspetto unico. Il puntale, provvisto con dei canali d'aspirazione laterali- viene usato anche nel settore sportivo- protegge efficacemente il motore da sporcizie. Il puntale si monta semplicemente senza necessitare di nessuna modifica al veicolo. Realizzato in fibra di carbonio ibrido ultraleggero e provvisto di uno strato per ottenere una protezione del materiale. Omologato ABE.

Codice: 8160943

*Il puntale Wunderlich troverete a pagina 453*

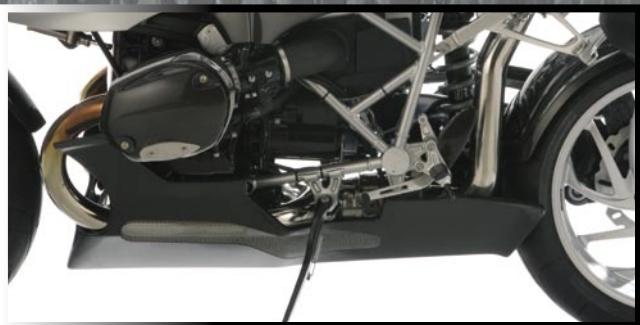


### Fianchetti Lateral Carbonio

Questi fianchetti sono concepiti per incrementare il look della vostra R 1200 S e per ridurre il peso totale. Realizzati in fibra di carbonio, sono provvisti di uno strato trasparente a protezione della superficie, che ne evidenzia l'effetto tridimensionale. L'installazione avviene con facilità. Omologato ABE.

Set (dx + sx)

Codice: 8160948





### Carena Centrale del Serbatoio

La copertura centrale del serbatoio è nella zona visibile, perché non sostituirla con un accessorio estetico in fibra di carbonio. Il colore scuro del carbonio crea un contrasto estetico alle coperture laterali verniciate. Il materiale è provvisto di uno strato per ottenere una ulteriore protezione del materiale. Omologato ABE. Sostituirlo semplicemente al originale.

Note: Note: Non include la protezione del tappo serbatoio raffigurato nella figura

Codice: 8160946



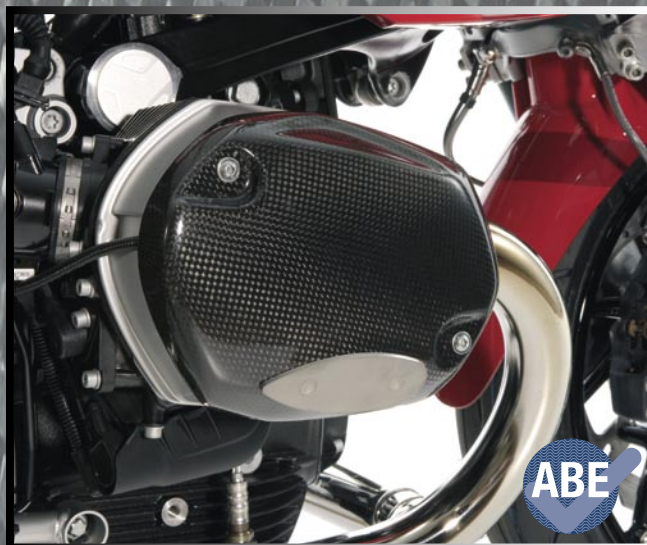
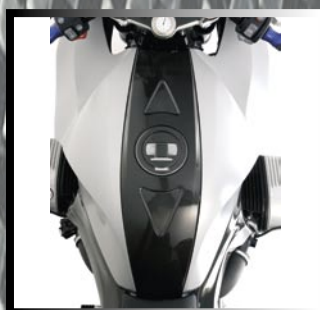
### Coperchio Testata-Cilindro "CarbonProtec"

Questa è la prima realizzazione di una protezione completa per il coperchio cilindro della R 1200 S. È una soluzione esteticamente riuscita e particolarmente protettiva. Abbiamo constatato che il coperchio originale è soggetto a facili rotture ed una perdita d'olio può essere causa di cadute anche a velocità ridotta. Utilizziamo lo stesso sistema di fissaggio che fu usato dai piloti della Boxer-Cup consentendo un facile montaggio del "CarbonProtec" senza che interferiscano con le coperture originali. Le qualità protettive del prodotto sono contraddistinte della fibra di carbonio dell'azienda Illmberger. Il kit comprende due coperture (dx+sx) e tutto il materiale necessario per un facile montaggio.

Codice: 8160972



## R 1200 S



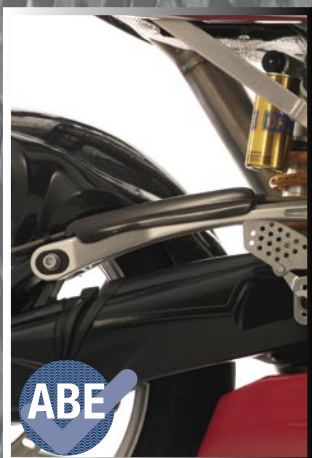


### Parafango Posteriore

Il parafango posteriore in fibra di carbonio è stato realizzato per proteggere l'ammortizzatore, il silenziatore, il collettore, la parte bassa del telaio posteriore e soprattutto i piedi del passeggero. Il parafango è ultraleggero e l'attacco armonizza perfettamente con le linee del parafango. La superficie del parafango è stato provvisto di uno strato per sottolineare il look 3D e per ottenere una ulteriore protezione del materiale. È una soluzione molto utile e dimostra nuovamente la competenza della Illmberger. Indispensabile per il pilota BMW. Come sempre garantiamo un facile montaggio e forniamo il parafango in carbonio completo di kit di montaggio. Omologato ABE.

Per ruota 5.5" (gomma 180) e 6" (gomma 190)

Codice: 8160945



### Protezione Tubo Freno Carbon

Questa protezione in fibra di carbonio completa la gamma degli accessori dell'azienda Illmberger. Sostituisce il pezzo di plastica originale della parte posteriore del braccio oscillante e protegge il tubo freno. La qualità della protezione del tubo freno è del consueto livello di qualità dell'azienda Illmberger. Garantiamo un facile montaggio. Questa protezione è utilizzabile sia con la leva paralever originale che con la nostra leva regolabile "Vario".

Codice: 8160976



### Copri Silenziatore in Carbonio

Ultraleggero, elegante, ed una opera d'arte. Regala al silenziatore un look unico. Realizzato in fibra di carbonio-ibrido ultraleggero. Il materiale è provvisto di uno strato per ottenere una ulteriore protezione del materiale. Solamente sostituirla al pezzo originale.

**Note: Solo utilizzabile per silenziatori originali.**

Codice: 8160944



CarbonPower







**Protezione Cruscotto in carbonio**

Questo accessorio in fibra di carbonio impreziosisce la linea cruscotto della R 1200 S. L'applicazione di uno strato di trasparente serve creare un'estetica tridimensionale ed arricchisce tutto il cockpit. Il materiale è dotato di uno strato trasparente superficiale a protezione, è autoadesivo e facilmente applicabile.

*Note: Non include il pezzo del blocchetto d'accensione.*

Codice: 8160537



**Protezione Cruscotto in Carbonio**

Ricambio estetico per il cruscotto di plastica. Questo accessorio fornisce alla R 1200 S ulteriormente un look sportivo. Il montaggio avviene facile (materiale autoincollante).

Codice: 8160488

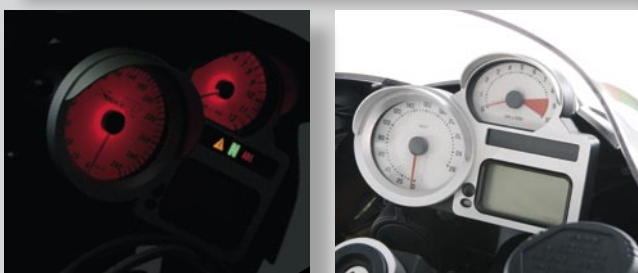


**Protezione serbatoio 3D "RACE"**

Un kit composto da 3 pezzi in un look carbonio molto accattivante per le superfici delicate del serbatoio. Il serbatoio è protetto effettivamente molto bene dai graffi grazie al kit di protezione. Potete anche coprire graffi già esistenti in modo estetico senza dovere riverniciare la parte. La protezione centrale protegge il serbatoio da eventuali graffi risultanti dallo sfregamento dalle cerniere del vestuario. Il retro della protezione è provvisto di adesivo auto incollante speciale 3M che rende possibile mascherare lo spessore minore. Non poteva che essere disegnato da Wunderlich.

Codice: 1250710





### Consiglio per la pulizia:

*Gli ingredienti per una pulizia sono: una carta tipo scottex, acqua calda, una tazza ed un tè: Bagnate la carta e pressatela contro la griglia protezione. Adesso usate l'acqua calda per farvi un tè e riposatevi un po'. Dopo 20 minuti gli insetti si lasciano togliere facilmente della griglia e voilà, la pulizia è fatta.*



### Set Protezione Serbatoio "Comfort"

Le protezioni del serbatoio sono molto efficaci per preservarlo da graffi ed altri danni. Questo kit composto di tre pezzi è stato disegnato appositamente per la R 1200 S ed assicura un'ottima adattabilità. La posizione centrale assicura protezione da cerniere e cinture.

Codice: 1250702



### Cornice Cockpit d'alluminio

Una cornice della strumentazione realizzata in alluminio dal pieno che incrementa notevolmente il look del Cockpit della S. Sostituisce facilmente la cornice scura e triste originale e fornisce un aspetto completamente nuovo. S'incolla facilmente con un po' di silicone. Kit completo per tachimetro e contagiri.

Codice: 8110174



### Protezione Radiatore Olio

Il radiatore olio, data la sua posizione, è soggetto al pericolo di essere colpito da pietruzze, insetti e residui che precludono notevolmente il grado di raffreddamento. Anche la pulizia diventa fastidiosa e richiede molto tempo. Griglie in acciaio inox proteggono i radiatori in modo efficace e assicurano una maggiore aerazione, senza compromettere il look della moto. Nota: insetti ed impurità si tolgono con carta tipo Scottex bagnata. Applicandola per ca. 30 min. sul radiatore. Il montaggio avviene semplice seguendo le istruzioni.

- Protezione efficace del radiatore.
- Protegge da pietruzze, insetti e residui.
- Mascherina in alluminio tagliato a Laser ed anodizzato.
- Punti d'ancoraggio antivibranti.
- Montaggio semplice.
- Completo di tutto il materiale necessario al montaggio.

Codice: 8161416



### Protezioni in qualità minore

*Le griglie in qualità minore forniscono solo un effetto estetico. La nostra griglia protegge il radiatore contro tutto quello che ha la forza di danneggiare le lamelle delicate del radiatore.*

### Battuta di sterzo

In caso di piccole cadute o ribaltamenti, la ruota anteriore può avere un impatto sotto sterzo tale da causare la deformazione o la tranciatura dell'elemento triangolare del fine corsa. La sostituzione dell'elemento triangolare è dispendiosa. Per evitare questo inconveniente vi consigliamo di applicare la nostra battuta di sterzo che crea un ulteriore punto di contatto e protegge efficacemente la battuta originale da eventuali danni. Installazione: I due supporti con tamponi di gomma vengono fissati nella parte inferiore del ponte superiore. Viene fornito un kit completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Caratteristiche: Realizzato in lega di alluminio ricavato dal pieno.

Silver

Codice: 8601360

#### Test

*I vari collaudi vengono fatti allà Wunderlich: Test duri, ad alta velocità e sempre con un sorriso in faccia.*

*La battuta di sterzo ci ha protetto parecchie volte! Nelle cadute durante la guida offroad, nel Rally Agadir, o attraversando la Siberia e l'ultimo incidente a 120 km/h non hanno causato nessun danno ne alla battuta di sterzo originale, ne al Telelever, alle forcelle e nemmeno alla nostra battuta inserita.*

### Puntale "Lightning"

Un accessorio indispensabile dagli effetti aerodinamici, regala alla R 1200 S un look sportivo rendendola notevolmente aggressiva. Realizzato in materiale ABS colorito in Silver, ma può essere verniciato. Il montaggio del puntale avviene facile. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Omologato TÜV.

Note: Questo puntale è ideato appositamente per l'utilizzo insieme ai collettori originali. Si può montare anche con dei collettori di aftermarket di forma simile all'originale, ma l'estetica potrebbe essere influenzata.

Codice: 8161417

**Per il puntale in carbonio vedasi su pagina 448**

### Copri potenziometro

Il potenziometro nella parte sinistra della S sporge parecchio, di conseguenza si danneggia facilmente, per esempio con un colpo degli stivali. Abbiamo sviluppato e intensamente testato questo copripotenziometro durante i nostri viaggi. La sua efficacia è garantita. Offriamo questa versione in alluminio tagliato a laser, anodizzato in argento. Il kit è completo di viteria di fissaggio.

Codice: 8500130

## Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

[www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)



Massima protezione senza restrizione dello sterzo.



### Extenda Fender

Il parafango nella zona posteriore non è sufficientemente dimensionato per trattenere con efficacia i residui della strada che si introducono nella zona dello scarico e nella parte anteriore del motore. L'estensione del parafango, realizzata in robusto Abs risolve efficacemente ed elegantemente questo problema. Viene applicata con viti in Ergal che sono naturalmente incluse.

Codice: 8500218



### Back Extenda Fender

Pioggia e fango vengono proiettati in alto verso il bagaglio, la parte posteriore del passeggero e persino verso il pilota. Questa estensione regolabile evita questo tipo di problema andando a chiudere lo spazio fra targa e ruota posteriore in più, equipaggiando la moto con questo accessorio, potete togliere il paraspruzzi originale per un uso offroad. L'estensione può essere posizionata in alto o in basso (a seconda della dimensione della targa), per trovare la posizione ideale per una maggiore protezione da fango ed acqua. È completo di inserto per applicarvi il logo Boxer (sostituibile con il logo BMW codice: 51142308800 -non incluso, che potete richiedere alla vostra concessionaria BMW).

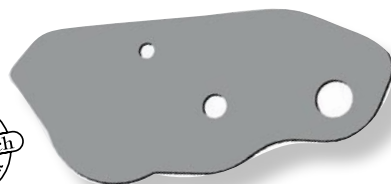
Codice: 8110102



### Rinforzo Serratura Sella

La serratura della sella originale è montata all'interno della carena con una vite sottodimensionata. Il risultato: la serratura si rompe procurandovi non pochi problemi. La nostra piastra di rinforzo garantisce l'affidabilità della serratura grazie all'ancoraggio al telaio. Da posizionare sotto la serratura originale.

Codice: 8500048



**Piastra Cavalletto laterale**

Una 1200 S a pieno carico e parcheggiata su un terreno morbido, è la situazione ideale perché accada un disastro. L'inserimento della piastra supplementare, libera la nostra R da questo pericolo.

**Le caratteristiche di questo indispensabile prodotto sono:**

- Incremento della superficie originale del 100%.
- Anodizzazione nera (anti-ruggine).
- Fresatura CNC.
- Design moderno.
- Di facile montaggio.

*Consiglio: Prima di montare la piastra si considera di verniciare il retro del piede. Così evitate l'ossidazione.*

Codice: 8500047



**R 1200 S**



Appoggio sicuro su qualsiasi tipo di terreno.



"Dentini" per un'adoperazione facile del cavalletto laterale.



Wunderlich  
**multi**  
pod

Wunderlich  
**media bag**  
Made in Germany



**Accessori utili per Vostra moto:**

Multipod "Carbon", "Alluminio" e "Corto", Sacchetto MediaBag, accessori per il MediaBag, kit di montaggio, adattatori tanti altri accessori utili per il montaggio del vostro navigatore: Consultate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori informazioni.

### Cavalletto Anteriore



Il cavalletto anteriore si applica rapidamente e permette un cambio ruote sicuro. I pin vengono inseriti al foro del pinza freno. La rimozione della pinza freno rimane possibile quando la moto è messa sul cavalletto.

In combinazione con il cavalletto "Rear Lifter" è possibile di completamente alzare la moto. Questo potrebbe essere utile, quando si fanno dei lavori di manutenzione, o per rimuovere entrambe le ruote dalla moto.

Codice: 5524052



### Cavalletto "Rear Lifter"

Questo cavalletto (race style) permette di mantenere la moto in piedi in modo stabile e sicuro senza la necessità di usare quello centrale. Realizzato in acciaio inossidabile con una ampia leva per un facile posizionamento.

- Sollevamento sicuro della moto.
- Robusta costruzione in acciaio galvanizzato.
- Facile montaggio.
- Ampia leva.
- Costruzione robusta.

Codice: 5524050



## boxer tuning



**Lucas**

### Frizione Sinterizzata

È la frizione più potente del mercato e garantisce una transizione certa di motricità dal motore alla scatola ingranaggi. La frizione originale tende, all'avviamento, a fumare ed a odorare una volta usata in circostanze dure, particolarmente nella guida fuoristrada. La frizione sinterizzata è quasi indistruttibile e non fumerà nemmeno sugli azionamenti in salita duri e lunghi quando l'uso della frizione è necessario. È suggerito non soltanto per i riders del deserto, anche con due passeggeri che affrontano un viaggio di lunga distanza con il bagaglio pesante l'utilizzo della frizione è completamente funzionale. Nota: Una frizione normale si rovina in caso di fuoriuscita dell'olio da una guarnizione consumata dell'albero della scatola ingranaggi. Con questa frizione, è sufficiente lavare via l'olio con benzina e la frizione può essere utilizzata ancora. Sviluppato per le condizioni di utilizzo più dure nel deserto dell'Africa del sud. La piastra di frizione è fatta da 1.8 millimetri di acciaio inossidabile tagliato a laser ed i rilievi sinterizzati sono rivettati alla piastra con 8 ribattini forti.

Codice: 8510030

### Tappo Valvola

Un piccolo particolare estetico-funzionale. Più dettagli nella sezione Accessori.



### Scaldamani

Il modo classico per riscaldare le vostre mani. Più informazioni troverete nella sezione "Accessori"



### Valvola Angolare in alluminio

Un problema ben conosciuto: hai bisogno di alzare o controllare la pressione degli pneumatici alla stazione di servizio ma il tubo dell'aria del compressore non ti permette di collegarlo come si deve. Hai quindi necessità di impiegare un adattatore che ti consenta di svolgere tale operazione. A noi è capitato e quindi abbiamo realizzato tale accessorio affinché lo stesso non debba capitare a voi. Realizzato in alluminio anodizzato argento (pesa solo 11 Gr.). Nota: Per montare questa valvola dovete smontare il copertone quindi provvedete ad ordinarla per tempo ed approfittare del prossimo cambio gomme.

Nota: Solo per la ruota posteriore.

Silver

Codice: 5525400

### Filtri (in qualità originale)

Filtro olio ed aria in qualità originale.

Filtro olio

Codice: 8400010

Filtro aria

Codice: 8400015

### Chiave Filtro Olio

Questa chiave vi permette di smontare il filtro senza danneggiarlo. La chiave originale è semplicemente troppo costosa e non di facile impiego, per questo abbiamo sviluppato una chiave nuova che può essere stivata insieme agli attrezzi di bordo. La costruzione era troppo complicata per creare solamente un attrezzo. Abbiamo consultato il nostro Designer ed ideato insieme una vera opera d'arte che non deve mancare in nessuna officina. Una innovazione da Wunderlich, realizzata in Dural-alluminio e anodizzato blu.

Codice: 5524021



### Tappo Olio Calamitato

Accumulo dei residui metallici. In conseguenza a ciò si possono prevedere consumi nel tempo ed abrasioni metalliche vengono accumulati nel circuito dell'olio. Completo di una rondella di tenuta.

**Nota:** si raccomanda di cambiare l'anello di tenuta ogni qualvolta il bullone (anche originale) viene rimosso, onde evitare fastidiose perdite d'olio. Ovviamente non dimenticatevi di ordinare una scorta adeguata di anelli di tenuta!

Tappo olio + anello di tenuta

Codice: 8154014

Rondella di tenuta

Codice: 8154015



### Aiutanti magnetici

*Filter Plus e il tappo olio magnetico proteggono il vostro motore. Come? Verificate la nostra sezione "Accessori"*





**Un bell' esempio!**

Esistono una centinaia di frecce che sono adattabili a qualsiasi tipo di moto. Abbiamo ideato quindi un adattatore per queste frecce al LED che si integra perfettamente con la moto e rende possibile un facile montaggio. Anche se le frecce assomigliano in qualche modo alle altre, le nostre frecce sono state testate in più di 20.000 chilometri e selezionate nei "best of".



"Zero"



**Frecce LED "Arrow"**

Frecce al LED piccole e robuste, sono quasi invisibili quando sono spente. Grazie alla moderna tecnologia a LED hanno un'ottima risposta d'illuminazione rispetto agli originali ed una maggiore potenza d'illuminazione (15 lampadine LED). Un'innovazione tecnica ed estetica che riduce ulteriormente il peso dei modelli K. Le frecce robuste sono omologate E sia quelle anteriori che quelle posteriori. Complete di un adattatore in alluminio ottenuto dal pieno. Tutte le frecce sono modificate per l'uso con il sistema CanBus (frequenza del lampeggio).

Note: il montaggio delle frecce all'anteriore è solo possibile se avete montato la conversione "Senza Orecchie" (da ordinare separatamente).

Kit Anteriore (2 frecce)	Codice: 8161296
Kit Posteriore (2 frecce)	Codice: 8161292



**Frecce RIZOMA "Zero" e "Track01"**

Le frecce RIZOMA non hanno bisogno di presentazione! Si distinguono per il ricercato "design" e per la loro efficacia quando decidete di cambiare direzione grazie alla lente trasparente che rende visibile l'indicatore di direzione a 360°. L'aumento della luminosità garantito dalla nuova e sofisticata tecnologia a led che assicura inoltre un'affidabilità senza precedenti (14 LED separati per indicatore). Omologato "E". Dotazione: il kit completo comprende 2 frecce, tutto il materiale necessario per il montaggio include le resistenze "Flash Killer" che garantiscono un lampeggio identico all'originale.

Note: il montaggio delle frecce all'anteriore è solo possibile se avete montato la conversione "Senza Orecchie" (da ordinare separatamente).

**Set Frecce "ZERO" (2 frecce)**

(omologato "E" per l'utilizzo al posteriore)

<b>Kit Posteriore</b>	
Alluminio opaco (Silver)	Codice: 8161293
Anodizzato Nero	Codice: 8161294

<b>Kit Anteriore (solo per conversione "Senza Orecchie")</b>	
Alluminio opaco (Silver)	Codice: 8161288
Anodizzato Nero	Codice: 8161287



**RIZOMA**

**Attrezzi + Servizio**

Per pasta a rame, fluido di serratura, varie guarnizioni ed altri attrezzi sensati osservate la nostra sezione "Accessori".





## Lente "ClearFlash"

Queste famose lenti bianche sostituiscono quelle originali ed incrementano il look della vostra moto. Il montaggio delle lenti bianche richiede lampadine gialle. Diversamente dalle lampadine gialle normali le nostre lampadine si montano senza nessun modifica al sistema elettrico oppure agli zoccoli. Sostituiscono semplicemente quelli originali.

### Anteriore

Disponibile in due versioni: con lente bianca oppure con lente fumè chiaro. Set di lenti completo di lampadine gialle. Omologato E.

Bianco	Codice: 8600984
Fumè	Codice: 8600974
Lampadina di ricambio	Codice: 2099887

### Posteriore

Set di due lenti e 2 lampadine.

Kit completo per posteriore	Codice: 8144010
Lente bianca di ricambio	Codice: 8122029
Lampadina di ricambio	Codice: 8122028

## Inserto Freccie LED

Questo inserto LED "high tech" sostituisce la lampadina delle frecce standard BMW. Le LED incrementano l'illuminazione. Completo di una resistenza speciale che assicura frequenza d'indicazione corretta. Venduto in coppia (sx+dx). Disponibile anche una versione per il posteriore che ha integrato luci stop che illuminano quando attivate il freno (Brake Flash). Completo di cablaggio per un montaggio semplice. Vendute da kit di due inserti (SX + DX).

Kit Inserto frecce (standard)	Codice: 8601065
Kit Inserto frecce (con luce stop)	Codice: 8600990



## Batteria puro piombo Odyssey

Questa batteria rappresenta finalmente la soluzione per ovviare al lampeggiare della luce dell'ABS o peggio ancora del mancato avviamento della vostra R 1200 S. La batteria tiene la tensione per mesi anche se non verrà utilizzata e non ha nessuna necessità di alcuna manutenzione. Se mantenuta regolarmente può avere una durata di vita fino a 8/10 anni. La corrente di spunto estremamente alta (280 A) rende sicuro che la R 1200 S si mette in moto anche in giornate freddissime.

### PC535

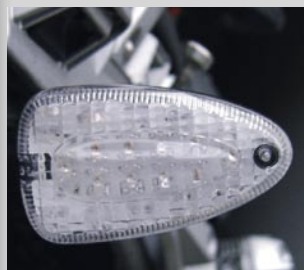
Dimensione: 170 x 99 x 156 mm, 5.2 kg. Corrente di spunto 535 A, 15 Ah (originale = 13 Ah). La batteria viene venduta già carica e pronta all'uso dotata di un adattatore d'alluminio.

Codice: 8200091



### C-TEK

Per carica batterie, adattatori + sistemi d'avviamento vedete la sezione "Accessori".



Posteriore.



Anteriore- Lente bianca.



Anteriore - Lente Fumè.



### Problema ABS

Questa batteria rappresenta finalmente la soluzione per ovviare al lampeggiare della luce dell'ABS Background: Il sistema ABS lavora solamente corretto sopra di una certa tensione di batteria. La tensione di batterie convenzionali è spesso minore, soprattutto dopo di una guida notturna o dopo un avviamento ripetuto.



"Alien"



"Disco Flottante"



Lucas

**Disco Freno LUCAS**

Questi dischi sono la migliore alternativa economica rispetto al prodotto originale, con una durata elevata fino al 30% in più rispetto a quelli montati in origine ed a prezzi veramente abbordabili, rappresentano la prima scelta quando si parla di aggiornamenti dell'impianto frenante.

**Disco Alien 2.0**

Il disco freno "Alien" è realizzato in acciaio temperato ad alta resistenza. L'esclusiva lavorazione del profilo ne riduce notevolmente il peso, esaltandone l'aspetto estetico e donando alla moto un look stravagante.

- La forma speciale distintiva dei bordi permette al disco di espandersi verso l'esterno evitando pericolose deformazioni.
- La superficie elevata offre una maggiore dissipazione del calore.
- Il costante cambio dell'area tra disco e pastiglia riduce l'effetto "grabbing" e permette l'utilizzo di ogni tipo di pastiglie freno.
- Un trattamento speciale della superficie elimina le vibrazioni incrementando nello stesso tempo l'integrazione delle pastiglie (tolleranza fra disco e pastiglia a meno di 1/100 mm).
- Uno speciale trattamento della superficie (galvanizzazione) li protegge dall'ossidazione.  
L'elevata dissipazione del calore permette una costante pressione sulle pastiglie e garantisce ad ogni tipo di pastiglie un effetto frenante notevole e una lunga durata.
- Omologato ABE.

**Nota: Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni è indispensabile utilizzare frena filetti!**

Anteriore (singolo particolare)	Codice: 8481074
Posteriore	Codice: 8481071

**Disco Flottante**

Questi dischi freno contengono tutti i vantaggi e caratteristiche degli dischi ALIEN. Inoltre, il metodo "flottante", nel quale il disco non è connesso in maniera fissa al mozzo, ha diversi vantaggi rispetto ai dischi tradizionali:

- Incrementata stabilità termica. Una temperatura uniforme significa anche un spessore uniforme del disco, che conseguentemente consente un contatto migliore fra disco e pastiglie = più efficacia nell'azione frenante.
- Vibrazioni ridotte in frenatale quali non vengono trasmesse alla moto.
- Il disco freno è sempre perfettamente allineato quindi, si ottiene un'azione frenante meno "impulsiva".

Questo disco, che è l'evoluzione dei dischi ALIEN, unisce una perfetta azione frenante ad un design unico. Omologato ABE.

**Nota: Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni è indispensabile utilizzare frena filetti!**

Anteriore* (singolo disco)	Codice: 8481075
----------------------------	-----------------

*Note: Per l'utilizzo al posteriore raccomandiamo il disco standard ALIEN.*



## Sospensione WILBERS

Le sospensioni della WILBERS migliorano in modo stravolgente la manovrabilità della vostra moto. Alcune specifiche tecniche:

- Pistone "bagnato" con cuscinetto a pendolo ricoperto in teflon.
- Risposta estremamente sensibile.
- Migliora il contatto delle ruote con il terreno grazie alla superba capacità di assorbimento.
- 44-click di regolazione "Edizione Wunderlich".
- Regolazione del precarico.
- Super rifiniture.
- Omologato ABE.

Abbiamo testato personalmente i prodotti della WILBERS nel modo più impegnativo. Esse si sono dimostrate un prodotto di prima qualità in tutte le condizioni meteorologiche dalla Siberia fino ai deserti del Nord Africa e del Medio Oriente. Il motociclista è in grado di scegliere fra tre setting: Sport, Fuori Strada e Touring. Offriamo vari tipi di molle con diversi gradi di durezza permettendo ai piloti qualsiasi tipo di regolazione secondo il loro stile di guida. La versione "Comfort" è generalmente la versione più adatta per piloti fino a 90 kg (+ bagaglio e passeggero). Per piloti più pesanti consigliamo la versione "Strong". Le molle della sospensione per i modelli R è disponibile in due colori. Queste molle migliorano in modo stravolgente la manovrabilità della vostra moto. È disponibile anche un kit di assetto ribassato.

### "Blue Line" (molla blu+rondella regolazione)

Tipo 630 "Comfort" anteriore	Codice: 5180604
Tipo 630 "Strong" anteriore	Codice: 5180620
Tipo 640 "Comfort" posteriore*	Codice: 5180605
Tipo 640 "Strong" posteriore*	Codice: 5180621

\*Con regolazione idraulica del precarico molle.



"Blue Line" Tipo 630 per l'anteriore.



"Blue Line" Tipo 640 per il posteriore.



Per Multipod, MediaBag, Boxer Shorts, Sciarpa Vario, Orologi Wunderlich, regali ed altri particolari:

Consultate la sezione "Accessories" per dettagli.





## boxer tuning

### Silenziatore "FlatBooster"

Powered by ZARD

Il nuovo silenziatore "FLAT BOOSTER" della ZARD, esalta l'aspetto sportivo della R 1200S grazie all'inconfondibile "Design". Questo silenziatore oltre al "sound" accattivante incrementa le prestazioni della vostra BMW riducendone ulteriormente il peso.

- Scarico diretto con silenziatore ad assorbimento e minimo ritorno di pressione.
- Fino ai 4000 giri emette un suono cupo, oltre esalta tutta la potenza del mezzo con il suono tipico racing delle vecchie moto sportive BMW.
- Incremento di potenza/coppia di ca. 6 CV e 5 Nm.
- Peso ridotto ed un look accattivante.
- Costruzione di altissima qualità, tutte le parti del silenziatore sono realizzate in acciaio inox.
- Montaggio semplice.
- Omologato ABE.

Il "sound" e le prestazioni di questo scarico si riassumono in un'unica parola: UNICO! Questo silenziatore è stato definito da molti "un'opera d'arte" grazie all'impegno dei tecnici ZARD. Garantiamo con questo silenziatore ottime prestazioni a tutti i regimi con una sonorità ed un look senza eguali.

Note: si monta con il portatarga originale, RIZOMA oppure Wunderlich "Legere06".

Acciaio Inox

Codice: 8166226



**Prove Wunderlich**  
Il nostro Dynojet è usato per mettere a punto e sperimentare la messa a punto dei vari componenti.

### Collettore Sport

Questo collettore leggero da casa Remus riduce il peso ed incrementa la prestazione della moto. In conseguenza della mancanza del catalizzatore (utilizzabile anche con benzina al piombo) è molto più leggero rispetto all'originale. Il collettore emette un bellissimo rombo e incrementa la prestazione in tutti i regimi. Con attacco per la sonda lambda. Il montaggio avviene facile. Adattabile sia ai silenziatori Remus che a quelli originali. Senza omologazione TÜV. Solo per l'uso agonistico.

Codice: 8600244

**Rimuovere il catalizzatore? Nessun problema!** Questo sistema permette il fissaggio della sonda lambda. Per il sensore non importa se "catalizzatore è rimosso, finché può misurare l'ossigeno e inoltrare le informazioni alla centralina. La rimozione del catalizzatore inoltre permette l'uso di benzina di bassa qualità + solitamente la benzina "al piombo".

## "PerformanceController"

Powered by Dobeck Performance (Techlusion)

I nuovi sistemi d'iniezione evidenziano diffi coltà nell'adattarsi a condizioni atmosferiche variabili. Questo intelligente accessorio elettronico permette al pilota di regolare la quantità di benzina rilasciata in ogni situazione di guida per ottimizzare la risposta e la prestazione del motore. Qualsiasi modifi ca mirata all'aumento della prestazione della moto (marmitta aperta, albero motore, filtri maggiorati ecc.) richiedono un arricchimento della miscela aria/benzina. Il cambio del numero degli ottani, della qualità della benzina così come pure l'altitudine necessitano tutti varie quantità di benzina. Il PerformanceController vi permette di aggiustare tali variazioni senza rischiare di causare danni al motore. Esistono sei programmi di regolazione che possono essere selezionati tramite tre bottoni posizionati sul display impermeabile. Il PerformanceController può essere facilmente interfacciato con l'elettronica di bordo esistente usando un semplice connettore. Il contenitore, di forma estremamente compatta (84 x 50 x 10 mm), può essere facilmente sistemato sotto la sella. Concediamo un periodo di prova di 30 giorni (soddisfatti o rimborsati).

**Nota:** Questo accessorio è momentaneamente in fase di sviluppo e sarà disponibile presto. Per ulteriori informazioni vi preghiamo a contattare il VS rivenditore Wunderlich autorizzato.

Solo per l'uso agonistico!

### Consiglio:

Poiché avete montato anche altri elementi di Tuning, il PerformanceController sfrutterà al meglio le loro potenzialità d'incremento. Il nostro test con una moto modificata (camme + ingranaggio, scarico, filtro aria ecc.) ha constatato un aumento di potenza e di coppia ai tutti regimi.



### Principio di funzionamento?

I motori d'oggi devono sottostare ad una serie di controlli d'emissioni molto restrittive nei varie paesi di loro omologazione; di conseguenza ogni "setting" da parte dei costruttori rappresenta un compromesso. Il PerformanceController sta ottimizzando questi "setting" appoggiando delle mappe originali dei produttori, aggiungendo semplicemente più benzina. Il display ad 8 LED colorati, informano il pilota in quale programma si trova in qualsiasi istante (tick-over, accelerazione, cruise etc.). Col supporto dei tre bottoni si riesce a modificare il rapporto tra la benzina e l'aria, seguendo il vecchio principio di regolazione dei carburatori. Il vero gadget: il PerformanceController non influisce in modo permanente sulla mototronica e può essere ripristinato in pochi istanti.



### Filtri Aria Performance Blue

I filtri della Blue sono stati appositamente costruiti su nostre specifi che dalla Green, un produttore europeo con ampia esperienza in pista ed eccellenti standard di qualità.

#### Alcuni dati:

- *Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio e garantiscono un migliore flusso dell'aria.*
- *La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.*
- *I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.*
- *I Performance Filter della Blue sono costruiti per essere oliati in quanto l'olio crea una carica magnetica positiva (+) nelle lamelle che attraggono le particelle della polvere a carica negativa (-).*
- *Il normale intervallo di manutenzione è di 50.000 km. O almeno una volta all'anno. Consigliamo di ridurre l'intervallo di manutenzione in condizioni di polvere intensa.*
- *Lamelle rivestite di metallo.*
- *Facile montaggio, rimpiazzate semplicemente l'originale col filtro Blue.*
- *Garanzia 1 milioni di km.*
- *Facile montaggio, rimpiazzate semplicemente l'originale col filtro Blue.*

Codice: 8120013

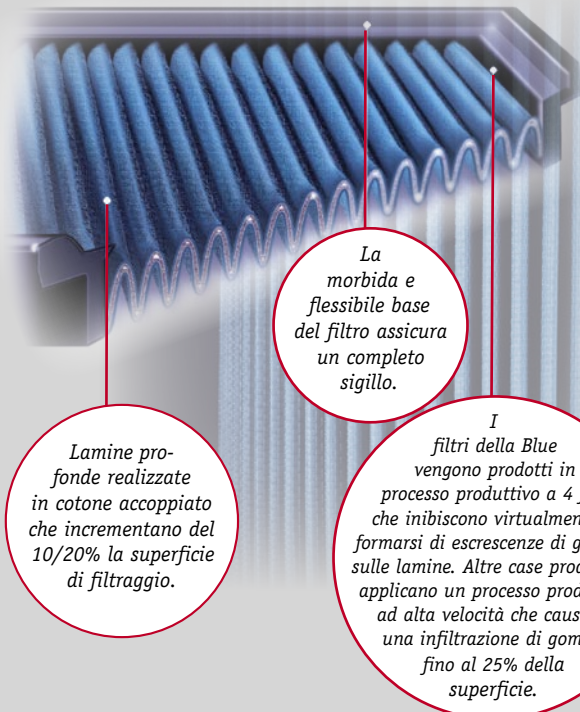
### Manutenzione Filtri Aria Blue

Consigliamo di usare solo il detergente approvato della Blue per la manutenzione del vostro filtro per non comprometterne l'effetto di filtraggio ed evitare il danneggiamento del filtro stesso. Offriamo un prodotto a formula speciale in bottiglia (500 ml) ed in lattina (300 ml) disponibili sia come kit che confezioni singole per una facile manutenzione. Le istruzioni sono incluse.

Pulitore + Olio Codice: 8120010

Pulitore Codice: 8120011

Olio Codice: 8120012



La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.

I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.

Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio.



Kit Manutenzione



## Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

[www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)



## Borsa da serbatoio "S"

Questa borsa è stata disegnata su misura per la vostra R 1200 S. Nella sua realizzazione abbiamo espresso tutta la nostra esperienza e l'amore per i dettagli.

### Caratteristiche:

- Espandibile da 15 a 25 litri.
- Una cinghia elastica di regolazione permette di comprimerla evitando lo sbattimento della parte superiore.
- Piccole taschine laterali.
- L'ampia cerniera permette una facile apertura anche con i guanti.
- Contenitore per penna e lampada di emergenza integrato.
- Piccolo contenitore estraibile per carte di credito o monete.
- Lati rinforzati in PVC per mantenerne la forma nel tempo.
- Rinforzo supplementare nella zona di appoggio della sella.
- Connettore di aggancio rapido (per un rapido e facile accesso al tappo del serbatoio).
- Ampia porta mappa (A 4) a doppio lato con finestra in PVC trasparente.
- La base di supporto della borsa nella parte anteriore e posteriore può restare applicata sul serbatoio anche senza l'impiego della borsa medesima.
- Parte post. funge anche da protezione del serbatoio.
- Realizzato in materiale impermeabile. Un materiale particolarmente resistente che non stinge con interno foderato in teflon.
- Base di supporto realizzata in materiale speciale antigraffio.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Con le cinghie incluse può essere usata come zaino.
- Peso contenuto.

Codice: 1250149

## Sacchetto Antipioggia

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere. Viene offerta in plastica trasparente permettendo la leggibilità delle mappe stradali.

Codice: 1250031



### Novità

- Cerniere impermeabili.
- Fodera interna blu, resistente all'acqua e impedisce che piccoli oggetti spariscono negli angoli.
- Porta cartine con apertura a 180°, questo rende possibile un facile cambiamento delle carte.



## R 1200 S



capienza minima di 15 litri.



Max. 25 litri.



Una cinghia elastica permette di comprimere la borsa.



Porta cartina PVC trasparente a doppio lato.

### Girare per favore!

Abbiamo sviluppato quest'utilissimo portamappa che permette la consultazione della medesima su entrambi i lati (sopra/sotto). La cerniera di chiusura si estende per tutta la sua lunghezza permettendo un facile inserimento. La borsa è regolabile in varie capacità di carico tramite l'utilizzo di una cinghia evitando lo scuotimento della borsa.



Facile montaggio al veicolo.



Comode maniglie di trasporto.



Contenitore per penne ecc.



Optional: Sacchetto Antipioggia trasparente.

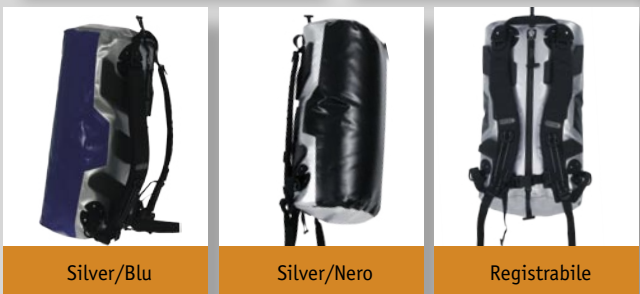




Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente.



È dotata di 4 Occhielli supplementari per il fissaggio sul porta pacchi, supporto Topcase o la sella di qualsiasi tipo di moto.



Silver/Blu

Silver/Nero

Registrabile



### Speed BackPacker

La soluzione ideale per tutti coloro che non amano le strutture fisse ad esempio telai, valigie ecc. Pratica sia per un utilizzo quotidiano che per affrontare un eventuale viaggio.

#### Le caratteristiche principali sono:

- Riempimento facilitato dall'apertura completa per tutta la lunghezza della borsa.
- Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente.
- Mantiene una certa rigidità anche quando non completamente riempita.
- Ampie possibilità di registrazione, utilizzo facile e materiale traspirante.
- Shape remains even when bag is not full.
- Chiusura speciale zip "TIZIP" brevettata che ne garantisce un' assoluta impermeabilità.
- Gonfiabile, lo zaino è utilizzabile anche come cuscino.
- Borsa più leggera nella sua categoria/serie.
- In materiale ultra leggero e resistente PD 620.
- Maniglia per il trasporto a mano.
- Capacità di 30 litri.

La idea del concetto dello zaino è della Ortlieb. Noi l'abbiamo studiato e ottimizzato. Il risultato è uno zaino ultra leggero che unisce una massima comodità di trasporto con l'impermeabilità assoluta!

Silver/blu  
Silver/nero

Codice: 1724721  
Codice: 1724722



### Borsa Ortlieb



La borsa ultimativa da Ortlieb. La sua apertura grande alla parte superiore permette preparare facilmente la borsa per il viaggio. Realizzato in materiale impermeabile. Completo di maniglie da trasporto. Disponibile in colore blu/argento "Edizione Wunderlich".

Codice: 1724770



### Cinghia regolabile

Questa cinghia è realizzata in materiale ultrasensibile. Diventa indispensabile quando dovete legare il vostro prezioso bagaglio. La rapida chiusura vi permette di rimuovere la cinghia in pochi istanti. A differenza di altre cinghie, non è elastica, garantiamo quindi un sicuro montaggio. La cinghia è larga 20 mm e lunga di ca. 200 mm. Predestinata per legare utensili da camping ecc.

Codice: 1724530



**Borsa Posteriore R 1200 S**

Una borsa capiente e pratica per la sella del passeggero, offre una buona capacità di carico ed è una valida alternativa alle valigie rigide originali. Nelle trasferte senza passeggero la borsa funge anche da schienale aumentando il confort di guida. Usando la borsa nei nostri collaudi, abbiamo riscontrato un netto miglioramento della stabilità del mezzo grazie alla concentrazione del carico dietro al pilota. La borsa per la sella posteriore è dotata di accorgimenti tecnici esclusivi che la rendono "unica" come tutti i prodotti Wunderlich.

**Le caratteristiche:**

- Capienza di 12 litri.
- Rinforzati laterali per mantenere la forma nel tempo.
- Tasche laterali.
- Realizzata in materiale impermeabile al 100%.
- Il sistema di fissaggio può rimanere installato sulla sella anche senza l'impiego della borsa.
- Dotata di pratiche cinghie può essere usata come zaino.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Test superati con successo in qualsiasi condizioni meteo.

La borsa può essere montata in combinazione con la "Borsa Portapacchi "S". Si aggancia semplicemente sulla sella del passeggero ed è completa di tutto il materiale necessario per il montaggio.

Codice: 1250194



**Novità**

- Cerniere impermeabili.
- Fodera interna blu, resistente all'acqua e impedisce che piccoli oggetti spariscano negli angoli.
- Porta cartine con apertura a 180°, questo rende possibile un facile cambiamento delle carte.



**R 1200 S**



Fodera interna blu.



Cerniere impermeabili.



Capienza di 12 litri.



**Accessori per il bagaglio!**

La borsa "Navigate" e altre borse + accessori per il bagaglio troverete nella sezione "Accessori"



Lightning



## Wunderlich R 1200 S "Lightning"

*SINZIG: con la presentazione della nuova R 1200S, la Wunderlich è già in grado di offrire un'ampia gamma di accessori dedicati che incrementano le prestazioni, personalizzandone il profilo estetico. Il nuovo silenziatore "FLAT BOOSTER" della ZARD, sottolinea l'aspetto sportivo della R 1200 S, integrandosi perfettamente con la luce posteriore a LED. "LEGERE 06" è un portatarga che si integra perfettamente al "FLAT BOOSTER" armonizzandone la linea. Il supporto filigrane, realizzato in alluminio, è ultraleggero ed offre aggiustamenti polivalenti in modo da poter applicare qualsiasi tipo di targa. Lo spazio tra le frecce ed il supporto ha diverse possibilità di regolazione. Il kit è composto da portatarga, luce targa a LED e catarifrangente. Con la Conversione "PowerSportego" ed il manubrio tubolare dedicato, si ha la possibilità di ottimizzare cioè rendendola più alta e garantendone così un maggiore confort, maneggevolezza e piacere di guida. Per la piastra di sterzo, il materiale impiegato è l'alluminio del peso di 1800 Gr. Questi accessori si montano naturalmente senza modifica al veicolo.*

Lightning

